MISUTONIDA
italian style accessories
4x4

SUZUKI JIMNY 06>





Item Code

Codice Articolo

Réference Article

: **EC/MED/K/177/IX**
EC/MED/177/IX

GB

EC APPROVED STAINLESS STEEL MEDIUM BAR

ITA

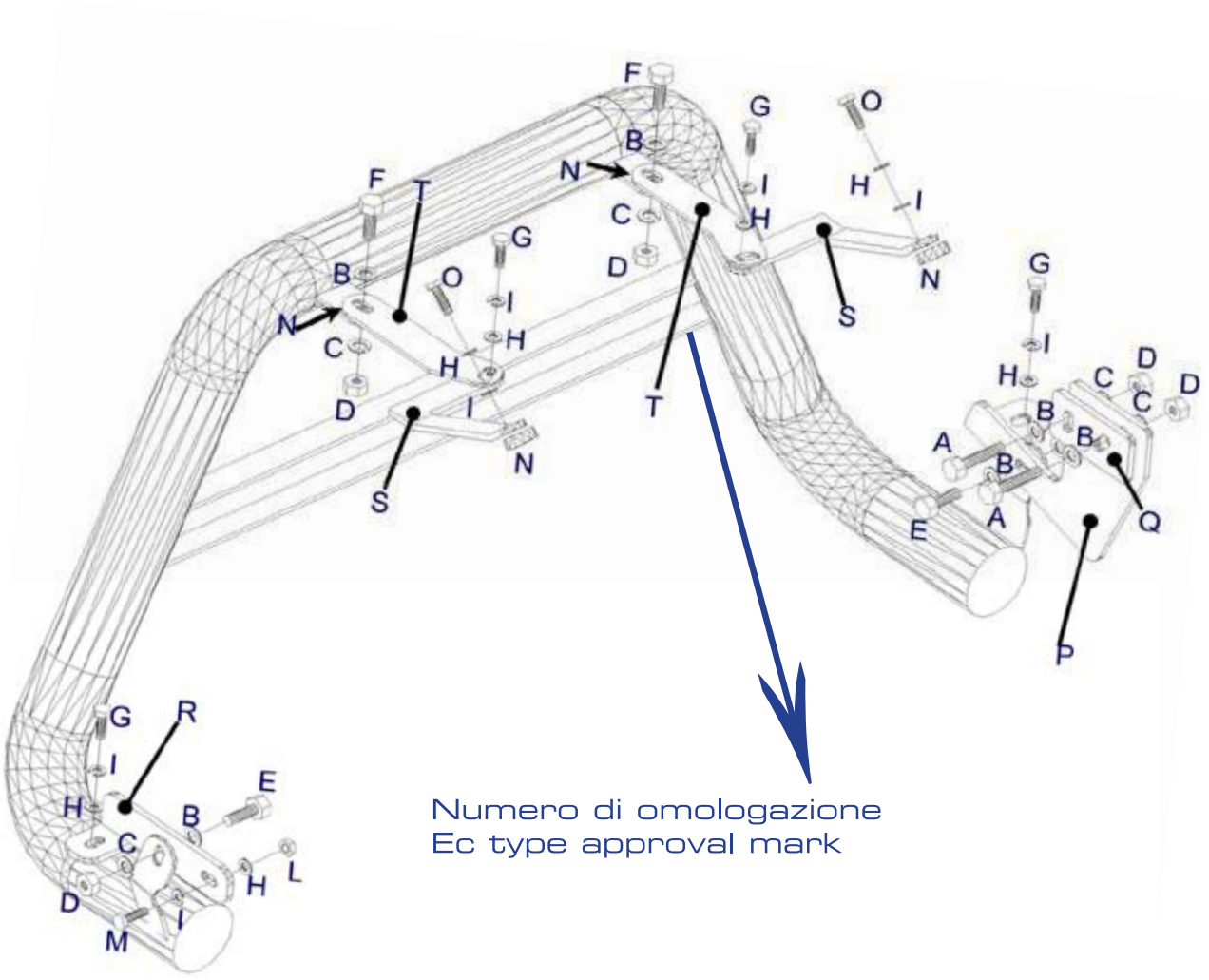
MEDIUM BAR OMOLOGATO IN ACCIAIO INOX

FR

MEDIUM BAR HOMOLOGUE EN ACCIER INOX

SUZUKI JIMNY 06>

Part List **Lista della Bulloneria** *Liste des piéces*			
A	TE 8x40 x 2	**L**	M6 x 1
B	Ø 8 Grandi Big *Grand* x 8	***M***	TE 6x40 x 1
C	Ø 8 x 6	***N***	DELTA x 2
D	M8 x 6	***O***	TE 6x30 x 2
E	TE 8x25 x 2	***P***	EC/M/177/C x 1
F	M8X20 DIN 933/931 COLORE NATURALE x 2	***Q***	EC-M-177-G x 1
G	TE 6x25 x 4	***R***	EC/M/177/C x 1
H	Ø 6 Grandi Big *Grand* x 7	***S***	EC/M/177/E x 2
I	Ø 6 x 7	***T***	EC/M/177/F x 2



MISUTONIDA
italian style accessories 4x4

GB

FITTING INSTRUCTIONS

DIESEL VERSION

LOWER PART

1. Fit P to the chassis using Q,A,B,C as shown in picture 1.
2. Fit R on the drivers side using M,I,H,L and G,H,I as shown in picture 2.
3. Fit the lower welded brackets on P and R using E,B,C,D (picture 2).
4. By keeping the accessory bent forward go on with the fitting of the upper part (picture 3).

UPPER PART

5. Open the hood and remove the 2 bolts that hold the front bumper (picture 4).
6. Insert the S brackets (one per side) in correspondence of the holes just freed and fix them to the chassis using O,H,I,N as shown in picture 5.
7. To simplify the fitting of the accessory position T in correspondence of the threaded hole M6 present on S (picture 6).
8. Mark in correpondence of the nut welded on T and drill a Ø 9 hole (pictures 7,8,9).
9. Fix T on S using G,H,I (fitting T under the plastic of the bumper).
10. Fit the upper welded brackets on T throught the hole drilled using F,B,C,D.
11. Tighten all the set of bolts.

PETROL VERSION

1. The only difference from the diesel version is the fitting of the P bracket that has to be fitted as shown in picture 10 and drawing A.

ITA

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

VERSIONE DIESEL

PARTE INFERIORE

1. Montare la staffa P al telaio utilizzando Q,A,B,C come indicato in foto 1.
2. Montare la staffa R sul lato guidatore utilizzando M,I,H,L e G,H,I come indicato in foto 2.
3. Montare le staffe saldate inferiori sulle staffe P e R utilizzando E,B,C,D foto 2.
4. A questo punto tenendo l'accessorio inclinato in avanti procedere al montaggio della parte superiore foto 3.

PARTE SUPERIORE

5. Aprire il cofano e rimuovere i 2 bulloni che sorreggono il paraurti anteriore (foto 4).
6. Inserire le due staffe S (una per lato) in corrispondenza dei fori appena liberati e fissarle al telaio utilizzando O,H,I,N come indicato in foto 5.
7. Per semplificare la procedura di montaggio dell' accessorio posizionare la staffa T in corrispondenza del foro filettato M6 presente sulla staffa S foto 6.
8. Fare un segno in corrispondenza del dado saldato sulla staffa T, praticare un foro Ø9 foto 7,8,9
9. Fissare le staffe T sulle staffe S utilizzando G,H,I (montando la staffa T sotto allla plastica del paraurti).
10. Montare le staffe saldate superiori sulle staffe T attraverso il foro appena eseguito utilizzando F,B,C,D.
11. Serrare tutta la bulloneria.

VERSIONE BENZINA

1. L'unica differenza rispetto alla versione diesel è nel montaggio della staffa P che va montata come indicato in foto 10 e nel disegno A.

FR

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

VERSION DIESEL

PARTIE INFERIEURE

1. Monter la patte de fixation P sûr le châssis en utilisant Q,A,B,C comme indiqué dans la photo 1.
2. Monter la patte de fixation R sûr la côté du conducteur en utilisant M,I,H,L et G,H,I comme indiqué dans la photo 2.
3. Monter les pattes de fixation inférieures saudées sûr P et R en utilisant E,B,C,D (photo 2).
4. En maintenant l'accessoire incliné en avant monter la partie supérieure (photo 3)

PARTIE SUPERIEURE

5. Ouvrir le coffre et enlever les 2 boulons qui soutiennent le parechoc avant (photo 4).
6. Insérer les 2 pattes de fixation S (une pour côté) en correspondence des trous precedemment libérés et les fixer au châssis en utilisant O,H,I,N comme indiqué dans la photo 5.
7. Pour simplifier l'assemblage de l'accessoire positionner la patte de fixation T en correspondence du trou fileté M6 present sûr la patte S (photo 6).
8. Marquer avec un crayon en correspondence de l'écrou saudé sûr la patteT et percer un trou Ø 9 (photos 7,8,9).
9. Fixer les pattes de fixation T sûr S en utilisant G,H,I (en assemblant T sous la plastique du parechoc).
10. Monter les pattes de fixation supérieures saudées sûr T à travers le trou percé en utilisant F,B,C,D.
11. Serrer toute la boulonnerie.

VERSION BENZINE

1. La seule difference par rapport à la version diesel est dans l'assemblage de la patte de fixation P qui doit etre montée comme indiqué dans la photo 10 et le dessin A.

SUZUKI JIMNY















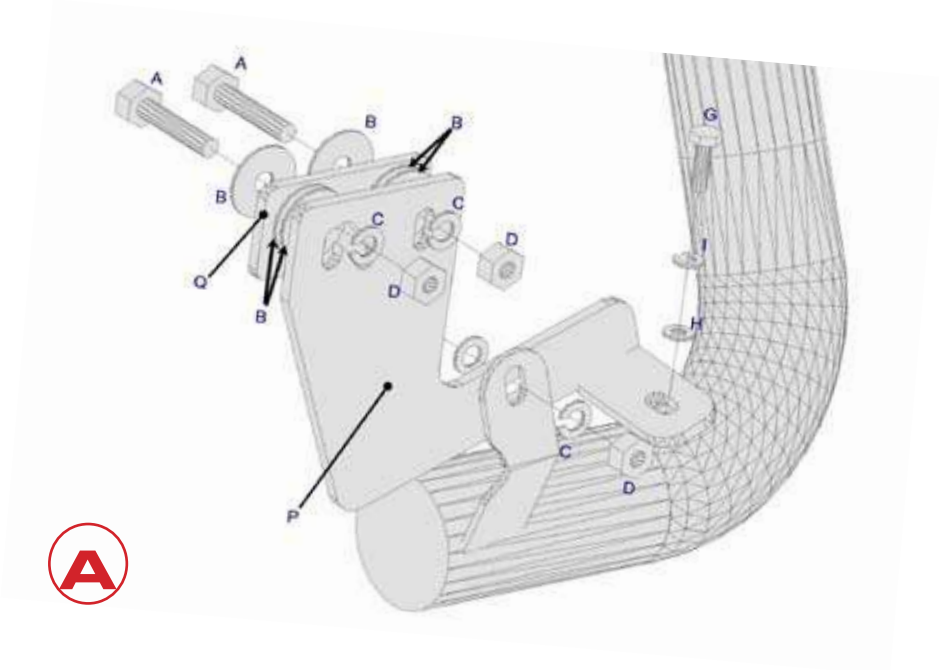
SUZUKI JIMNY







MISUTONIDA
italian style accessories 4x4



Date **Data** *Date*	Item Code **Cod.Articolo** *Réf. Article*	Vehicle model **Modello Veicolo** *Modèle de Voiture*
25/01/08	*EC/MED/177/IX* *EC/MED/K/177/IX*	***SUZUKI JIMNY***

Document checked and approved by
***Documento* controllato ed approvato da**
Document controlé et approuvé par

Claudio Gallo